

Рабочая жизнь

Газета Нижегородского авиастроительного завода «Сокол» – филиала АО «РСК «МиГ»
Объединенная авиастроительная корпорация



№ 18, 19 (9514, 9515)

● Октябрь 2017 г. ●

В подразделениях завода

Способны решать нестандартные задачи

21 сентября в Центре международной торговли в Москве состоялась торжественная церемония награждения победителей и дипломантов конкурса «Авиастроитель года – 2016». В число финалистов этого конкурса вошли специалисты рабочей группы отделов 79 и 27 Нижегородского авиастроительного завода «Сокол». Их проект «Возобновление производства изготовления воздушно-воздушного радиатора МиГ-31 с применением новейшего технологического оснащения» был удостоен диплома конкурса в номинации «За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения».

История появления этого проекта, а точнее – история возникновения несколько лет назад нового направления работы на заводе, уже с самого начала была интересна нестандартностью поставленной задачи – полностью воссоздать в реалиях современного производства изготовление воздушно-воздушного радиатора для самолета МиГ-31 – агрегата, период разработки которого относится еще к 60-70-м годам прошлого века. При этом важнейшим условием выполнения задания было четкое соблюдение не только всех конструктивных особенностей изделия, но и сохранение оригинальной технологии его изготовления.

Вообще, так сложилось, что работы по возобновлению производства отдельных агрегатов и конструктивных элементов самолетов в последние годы на заводе редкостью не были. Связано это было в основном с реализацией программ капитального ремонта и глубокой модернизации МиГ-31 – темой, в свое время поставившей перед предприятием немало сложных вопросов. Один из них – чем замещать устаревшие агрегаты и неремонтопригодные системы и блоки на модернизируемых машинах? Понятно, что заменить их можно лишь на аналогичные системы, конструктивно и функционально идентичные или близкие, и при этом – изготовленные уже с учетом всех современных технических требований. Однако претворить это в жизнь оказалось делом совсем не простым. Часть производителей поставляемых в советские годы агрегатов и систем уже прекратили свое существование, на других предприятиях-поставщиках производство необходимых комплектующих давно ликвидировано, а некоторые заводы по воле судьбы теперь и вовсе остались за рубежом. В итоге та производственная цепочка, которая была четко выстроена еще в советские времена, в настоящее время оказалась полностью разрушенной, а вопросы замещения подобных невозобновляемых и неремонтопригодных компонентов в процессе модернизации боевых машин специалистам предприятия пришлось так или иначе решать самостоятельно, отдельно по каждому наименованию изделий.



Сварочная машина МШПР-300/1200.



Рабочая группа проекта (слева направо):
В.А. Кузнецов (отдел 79), Е.А. Ушаков (отдел 27),
Е.А. Пигалова (отдел 79), Н.А. Курников (отдел 79),
А.А. Фадеев (отдел 27).

Восстановлению не подлежит?

Воздухо-воздушный радиатор (ВВР) системы кондиционирования воздуха самолета оказался как раз из числа агрегатов, подлежащих замене. Предназначенный для поддержания определенного уровня давления и температуры воздуха в гермокабине самолета, он представляет собой сварную конструкцию, выполненную из нескольких входящих в нее деталей и узлов. Сварными являются практически все соединения этого агрегата, причем выполняются они с использованием различных видов сварки. Во второй половине 70-х годов, когда авиационный завод в городе Горьком (ныне – Нижний Новгород) только осваивал производство «тридцать первых» МиГов, воздушно-воздушные радиаторы для них изготавливались собственными силами – прямо здесь, на авиационном заводе.

«Когда перед нами встала задача восстановления производства ВВР, – вспоминает сегодня один из авторов проекта, начальник конструкторско-технологического бюро отдела 79 Екатерина Александровна Пигалова, – первое, что мы сделали, – извлекли из заводского архива старые чертежи этой системы. Мы внимательно изучили технологию, по которой этот агрегат изготавливался в те годы, и постарались адаптировать ее под требования сегодняшнего дня. А требования эти очень жесткие – в первую очередь, к габаритным размерам радиатора, а также к качеству его изготовления, к уровню прочности и герметичности готовой сварной конструкции».

Высокие требования к качеству этого продукта в данном случае вполне оправданы: во время эксплуатации самолета ВВР испытывает значительные вибрационные и температурные – до 850°С – нагрузки, а также подвергается воздействию высокого давления охлаждаемого в нем воздуха. Но и это еще не все. Серьезные требования при изготовлении ВВР предъявляются и к технологической сборочно-сварочной оснастке – к уровню ее жесткости, которая должна быть достаточной для обеспечения необходимой геометрии радиатора. Понятно, что без соблюдения всех тонкостей оригинальной технологии, подразумевающей использование специального сварочного и технологического оборудования, возобновление изготовления ВВР в нынешних условиях оказалось бы просто невозможным. Однако именно это обстоятельство несколько лет назад стало едва ли не главным камнем преткновения на пути решения поставленной перед предприятием задачи.

Основная проблема заключалась в том, что производство воздушно-воздушных радиаторов на нашем предприятии не велось много лет. В конце 1970-х годов, уже после запуска МиГ-31 в серийное производство, технология изготовления ВВР, успешно освоенная тогда в Горьком, вместе с большей частью оборудования была передана на машиностроительный завод в Баку. Затем, в начале девяностых, после распада СССР, на горьковском авиазаводе изготовление ВВР попытались возобновить, однако – совсем ненадолго.

(Окончание на стр. 2)

Новости корпорации

Загрузку завода «Сокол» обеспечат перспективные программы МиГ-35 и Ил-114

10 октября наш завод и ОАО «170 ремонтный завод средств обеспечения полетов» посетили временно исполняющий обязанности губернатора Нижегородской области Г.С. Никитин и первый вице-президент ПАО «ОАК» А.В. Туляков. Они обсудили перспективы развития производственных площадок корпорации ОАК в Нижегородском регионе.

По итогам осмотра цехов Нижегородского авиастроительного завода «Сокол» – филиала АО «РСК «МиГ» врио губернатора отметил, что работы по модернизации завода необходимо продолжить. «Еще около 2,5 млрд руб. федеральных средств мы планируем получить в ближайшее время. Предприятия производят очень хорошее впечатление, но самое главное – мы видим большой потенциал в будущем. Мы обсудили с руководством Объединенной авиастроительной корпорации и РСК «МиГ» перспективы использования нижегородских площадок для развития и формирования программы локализации компонентов для производства новых продуктов: МиГ-35 и Ил-114», – уточнил Г.С. Никитин.

Завод «Сокол» рассматривается как перспективная площадка для размещения агрегатной сборки для двух новых важнейших проектов ОАК – производства многофункционального истребителя МиГ-35, который находится на этапе совместных государственных испытаний, а также нового пассажирского самолета Ил-114 для региональных перевозок.

«Завод «Сокол» является основной площадкой в кооперации по производству как военной, так и гражданской техники, в частности самолета Ил-114, выпуск которого планируется начать с 2019 года. Более 40 процентов объемов производства этого самолета будет локализовано на предприятиях Нижегородской области. В кооперации, кроме завода «Сокол», участвуют такие предприятия как «Гидромаш», «Полет», «Теплообменник». Что касается нашего новейшего истребителя МиГ-35, то основная агрегатная сборка будет происходить на заводе «Сокол». Мы видим большой экспортный потенциал этого продукта, а также имеем четкие планы поставок самолета в рамках гособоронзаказа. Все это позволяет нам с уверенностью говорить о загрузке завода, а также о том, что предприятием будут востребованы квалифицированные кадры. В этом вопросе мы надемся на помощь руководства области», – сказал первый вице-президент ПАО «ОАК» Александр Владимирович Туляков.



Генеральный директор РСК «МиГ» Илья Сергеевич Тарасенко добавил, что модернизация производственных площадок и внедрение принципов «бережливого производства» позволит корпорации «МиГ» развивать высокотехнологичное и эффективное производство, укрепить конкурентные преимущества и создавать передовую авиационную технику, востребованную на внутреннем и внешнем рынке.

Начиная с 2011 года, за счет средств федеральной программы реконструкции предприятий ОПК и собственных средств РСК «МиГ» ведутся работы по перевооружению и реконструкции ряда производств. В частности, в цехе по сборке баковых отсеков и фюзеляжей возведен новый корпус для участка испытаний баков топливом. Цех укомплектован высокотехнологичным оборудованием, позволяющим вести сварку в автоматическом режиме под визуальным контролем на мониторе, а также закуплены новые передвижные установки контактной точечной сварки. На предприятии создана современная IT-инфраструктура, позволяющая оптимизировать хранение и использование производственной и корпоративной информации. В настоящее время завершается реконструкция цеха по обработке корпусных деталей. Цех оснащен современным 5-координатным механообрабатывающим оборудованием российского производства группы «Стан», которое позволит значительно увеличить объем выполняемых работ.

По материалам сайта: www.migavia.ru

Будущее корпорации – за молодыми профессионалами

22-24 сентября на территории базы отдыха «Чайка» в Московской области состоялся десятый выездной слет молодых специалистов АО «РСК «МиГ», в котором приняли участие члены совета молодежи нижегородского филиала корпорации – авиастроительного завода «Сокол».

Первый день молодежной встречи в «Чайке» открылся командообразующими мероприятиями, направленными на знакомство представителей различных филиалов корпорации и их сплочение. Разделившись на смешанные команды и выбрав себе капитанов, специалисты со всех площадок РСК выполняли задания специальной конкурсной программы, по окончании которой, уже позже, в банкетном зале гостиничного комплекса состоялся творческий вечер.

На следующий день, 23 сентября, в рамках молодежного слета состоялась встреча активистов совета молодежи с генеральным директором АО «РСК «МиГ» Ильей Сергеевичем ТАРАСЕНКО. В мероприятии также приняли участие заместители генерального директора корпорации, руководители производственных площадок, а также представители профсоюзного комитета АО «РСК «МиГ».



«Корпорация «МиГ» сегодня, – сказал И.С. Тарасенко в своем вступительном слове, – это активно развивающаяся компания с серьезным планом развития, как на краткосрочный, так и на долгосрочный период. Прежде всего, это проекты государственной программы вооружений. Также мы участвуем в ряде тендеров на поставку самолетов марки «МиГ» за рубеж. Безусловно, для выполнения поставленных задач нам нужна мотивированная и активная команда, важной частью которой являются молодые высококвалифицированные специалисты. Вместе с вами нам предстоит внедрить новейшие технологии проектирования и производства и вывести корпорацию на принципиально новый уровень развития».

В ходе беседы с генеральным директором молодые специалисты задали вопросы о перспективах развития корпорации, новых проектах инженерного центра и производственных площадок, а также о действующих и запланированных социальных программах.

Уже известно, что в 2019 году корпорация войдет в состав военного дивизиона ОАК «Боевая авиация», в рамках которого будет происходить частичное слияние производственных мощностей. При этом бренд «МиГ», как заверили представители руководства РСК, сохранит свою независимость, а корпорация продолжит работу над своими проектами.

Сравнительно недавно стартовала долгосрочная программа по оптимизации московских площадок РСК «МиГ». На данный момент многие службы, находившиеся на территории НПК им П.А. Воронина, временно переведены на территорию инженерного центра (ИЦ) ОКБ им. Микояна. В будущем по адресу: 1-й Боткинский проезд, дом 7 планируется возведение технопарка, куда впоследствии будет переведена и вся площадка ИЦ.



В настоящее время на базе нескольких производственных комплексов корпорации идет работа над реализацией проекта по производству гражданского самолета, которое в полной мере будет развернуто на территории двух площадок – ПК №1 и НАЗ «Сокол».

(Окончание на стр. 3.)

Способны решать нестандартные задачи

(Окончание. Начало на стр. 1)

Вскоре, с прекращением госзаказа на выпуск военной техники, производство этого агрегата на предприятии и вовсе было остановлено. Ну а те несколько единиц чудом сохранившегося вплоть до сегодняшнего дня заводского сварочного оборудования, которое некогда было способно выполнять прогрессивные по тем временам виды сварки, за весь истекший период не только безнадежно устарели, но и просто пришли в негодность.

Старым установкам – новую жизнь!

«Мы приняли решение модернизировать имеющееся у нас оборудование – установку контактной шовной сварки МШПР-300/1200 – специально под наши задачи, – продолжает свой рассказ Е.А. Пигалова. – Специалистами нашего отдела было полностью разработано техническое задание, после чего машина была передана на модернизацию. В соответствии с нашими требованиями были восстановлены все технические характеристики этого оборудования, а также дополнительно установлена система автоматизированного контроля. Теперь все основные параметры сварки у нас регистрируются».

Кроме того, нам удалось восстановить технологию аргоно-дуговой точечной сварки, которая в 70-е годы прошлого столетия считалась достаточно прогрессивной. Как показывает история, раньше источники питания не имели возможности выполнять этот процесс. Нашим отделом еще в те времена был поставлен регулятор цикла контактной сварки, который был встроены в источник питания, и уже тогда была спроектирована спецгорелка для постановки точек аргоно-дуговой сварки.

С тех пор технологии шагнули существенно вперед, и в реалиях сегодняшнего дня мы смогли приобрести источник питания уже со встроенным регулятором цикла, который позволил

выполнять этот вид сварки. К этому источнику питания также была приобретена адаптированная горелка. Таким образом, нам удалось полностью восстановить тот технологический процесс, который изначально был заложен при проектировании этого изделия. На первый взгляд, задача перед нами стояла сложная, и мы предполагали, что столкнемся с определенными трудностями при восстановлении именно этой технологии. Однако благодаря определенным достижениям технического прогресса, мы успешно справились с решением этой задачи».

Возродили технологию, «реанимировали» оборудование

Кстати, авторы этого проекта ставку делали именно на модернизацию имеющегося на предприятии сварочного оборудования. «Мы намеренно не стали приобретать новое оборудование для этих целей, – дополняет еще один автор проекта – начальник бюро технического обслуживания, ремонта и аттестации сварочного оборудования отдела 79 Владимир Александрович Кузнецов, – так как модернизация уже имеющихся машин контактной сварки в данном случае оказалась экономически более выгодной».



Стенд для нагрева внутренней обечайки ВВР. 3D-модель

Дело в том, что под подобные нестандартные задачи новое оборудование все равно пришлось бы дорабатывать, устанавливать дополнительную аппаратуру для контроля параметров сварки и другие устройства. Гораздо проще и удобнее было воспользоваться уже имеющимся оборудованием, просто выполнив определенный объем доработок на нем согласно техническому заданию».

Справедливости ради надо сказать, что специалисты отдела технологии сварки хоть и стали основной движущей силой в реализации этого проекта, были отнюдь не единственными его участниками. В рабочую группу проекта вошли и сотрудники отдела 27. Работники именно этого подразделения отвечали за проектирование и производство технологической оснастки для изготовления радиатора и проведения его испытаний. В частности, для циклических испытаний ВВР на воздействие температуры ими был спроектирован и изготовлен специальный стенд, обеспечивающий нагрев внутренней обечайки радиатора в трёх режимах.

В настоящее время работа по этому проекту полностью выполнена. Всего на его реализацию, начиная с 2015 года, потребовалось чуть более года – уже с конца 2016 года сварочный цех стабильно выпускает эту продукцию».

«Мы полностью восстановили производство воздухо-воздушного радиатора, насколько это было возможно, – подводит итог Е.А. Пигалова, – возродили технологию, модернизировали и практически «реанимировали» оборудование, которое уже, казалось бы, отслужило свое. Применение новейшего технологического оснащения в этом процессе позволило нам сократить цикл изготовления изделия, повысить уровень качества и технологичности конструкции и дать возможность предприятию поставлять продукцию заказчику в установленные графиком сроки».

Е. Белопицкая

Ежегодный конкурс «Авиастроитель года», учредителями которого являются ПАО «ОАК», АО «Вертолеты России», АО «ОДК», АО «Технодинамика», ФГУП «ЦАГИ» и Союз авиапроизводителей России, проводится с 2011 года.

В этом году на суд членов экспертного совета, в состав которого вошли 119 представителей предприятий авиационной и радиоэлектронной промышленности, было представлено более 120 работ в 10 номинациях. В торжественной церемонии награждения, прошедшей в сентябре в Москве, приняли участие более 400 представителей профильных промышленных предприятий, в число которых вошел и специалист НАЗ «Сокол» – филиала АО «РСК «МиГ» Владимир Александрович КУЗНЕЦОВ. По приезде с конкурса он поделился своими впечатлениями:

«Церемония награждения победителей и дипломантов конкурса «Авиастроитель года – 2016» по уже сложившейся традиции прошла в торжественной обстановке с участием большого количества гостей. На этот раз местом проведения ее был выбран Центр международной торговли.

Награждение было организовано по секциям, в которых конкурсанты представляли свои работы. В этом году, по сравнению с конкурсами предыдущих лет, отбор финалистов был очень строгий. Также была изменена и сама система присуждения наград. В каждой секции были определены дипломанты (раньше присуждалась призовые места), а вот победители, то есть те, кому была вручена статуэтка, были не во всех секциях.

В нашей секции – «За успехи в создании систем и агрегатов для авиастроения» – было представлено 15 работ, и авторы шести из них, включая нас, стали дипломантами. Победителей в нашей секции не было. Кроме нас, дипломы в этой секции получили специалисты таких предприятий, как «МИЭА», «БЕТА ИР», ОАКБ «Темп» и Научно-производственное предприятие «Аэросила», от которого было представлено сразу два проекта».

Награды конкурсантам вручали деятели отечественной промышленности, ученые, представители органов власти, общественные деятели. Одним из почетных гостей конкурса стала дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт Светлана Евгеньевна Савицкая.

Церемония награждения завершилась фотографированием на сцене и банкетом для участников.

Диплом этого конкурса стал уже второй наградой, присужденной специалистам нашего отдела на конкурсе «Авиастроитель года»: в 2012 году мы уже становились его победителями, тогда нам была вручена статуэтка. Однако, несмотря на то, что на этот раз мы завоевали только диплом, мы все равно очень довольны результатом, так как масштаб и уровень конкурсных работ победителей был действительно очень высоким. Одним из них, в частности, стала корпорация «МиГ» со своим масштабным проектом МиГ-35. Поэтому стать дипломантом этого конкурса почетно и приятно! Будем стараться и дальше принимать участие в этом конкурсе и бороться за победу!».



Наш «Техноспецназ»

В сентябре на черноморском побережье Крыма высадили «техноспецназ»: около 100 молодых инженеров и управленцев со всей страны съехались туда для участия в третьей школе инженерно-управленческого кадрового резерва оборонно-промышленного комплекса России «Техноспецназ-2017». Представлять Нижегородский авиастроительный завод «Сокол» на этом форуме в составе команды корпорации «МиГ» в Крым отправились специалисты ОКБ нашего предприятия – заместитель начальника отдела 301 Дмитрий АНОХИН и инженер-конструктор отдела 301 Владимир САЙГИН.

«Никто кроме нас!» – этот известный девиз российских десантников и спецназовцев, ставший и главным слоганом прошедшего форума, пожалуй, наиболее точно отразил саму цель высадки этого «инженерного десанта»: именно на них – лучших молодых инженеров и управленцев со всей страны – сегодня возложена миссия по дальнейшему развитию ОПК и промышленности России в целом. Участников этого форума один из главных его гостей – генеральный директор АК им. Ильюшина Алексей Рогозин – назвал «элитой оборонно-промышленного комплекса России». «От них, – подчеркнул он, – зависит будущее оборонки, и именно им предстоит развивать и модернизировать свои предприятия и подходы к производству».

Основное действие «Техноспецназа» развернулось в уникальном, экологически чистом месте – на территории урочища Беляус, на границе с национальным природным парком «Тарханкутский». Организованное под эгидой Союза молодых инженеров России и ДОСААФ России, это мероприятие прошло здесь уже в третий раз. В этом году впервые его участниками стали и представители нижегородского авиастроительного завода.

Главными темами деловых дискуссий на форуме, по рассказам специалистов нашего предприятия, стала диверсификация оборонной промышленности, а также развитие цифровой экономики и создание на предприятиях так называемых «фабрик будущего». «Основная мысль, которую хотели донести до нас организаторы школы, состоит в том, что промышленности сегодня пора меняться, – рассказывает Дмитрий Анохин. – Не секрет, что к 2020 году госзаказ значительно сократится практически на всех предприятиях оборонки. Чем заниматься ОПК дальше? Ответ очевиден: искать заказы на выпуск гражданской продукции – такова необходимость сегодняшнего дня».



Программа этого форума выдалась очень насыщенной: лекции сменялись разнообразными бизнес-тренингами, деловыми играми, работой над проектами... Учеба у «техноспецназовцев» началась в девять утра и продолжалась – с небольшим перерывом на обед и ужин – вплоть до десяти-одиннадцати часов вечера! На занятиях они развивали свои управленческие навыки, создавали новые «компании», активно работали над решением реальных инженерных задач, искали новое применение технологиям, разрабатывали инновационные изделия.

Кстати, при разработке собственных проектов основной акцент молодые специалисты делали именно на перспективы создания на предприятиях ОПК продуктов, ориентированных на гражданскую сферу. В частности, молодые конструкторы НАЗ «Сокол» в рамках своего проекта презентовали гибридный беспилотный летательный аппарат, представленный на форуме как аппарат гражданского назначения. Автором его идеи стал Владимир Сайгин.

«Идея беспилотника родилась значительно раньше участия в этом проекте, – рассказывает Владимир, – но это была именно общая идея, которая требовала дальнейшей разработки. На форуме в состав нашей команды вошел представитель АО «Воентелеком» Сергей Шамаев, заинтересовавшийся созданием этого летательного аппарата. И в дальнейшем уже вместе мы работали над его концепцией – продумывали технологию изготовления, строили кооперационные взаимосвязи, просчитывали экономический эффект и оценивали основные риски реализации проекта».

Помощь в разработке проектов участникам оказывали



эксперты школы «Техноспецназ» – руководители промышленных предприятий, представители бизнес-сообщества и специалисты в области инновационного развития экономики. Они же провели для молодых инженеров и управленцев разнообразные обучающие мероприятия по широкому кругу тем – системному инжинирингу, «бережливому производству», инвестиционному менеджменту, повышению производительности труда и многим другим.

Состав участников школы «Техноспецназ» был довольно разнообразен. Этот проект собрал представителей самых разных сфер отечественной индустрии: авиастроения и космической отрасли, судостроения, электроэнергетики, информационных технологий и многих других, а потому и эффект от совместной работы молодых специалистов в рамках форума был комплексный. Найти деловых партнеров, встроиться в кооперационную цепочку, подписать соглашение о намерениях – все это было не просто учебным заданием, а своеобразной «репетицией» перед выходом участников «в жизнь» уже завтра.

Ну а сегодня новые знакомства для них – это вполне реальные, осязаемые профессиональные связи, полезные деловые контакты. «Участие в подобных мероприятиях – это всегда отличный шанс познакомиться с представителями других предприятий, обсудить общие проблемы, по возможности перенять их опыт, – отмечает Владимир Сайгин. – Например, на этом форуме мне удалось пообщаться со специалистами в области систем связи, навигационных систем, элементов питания, помощь которых может пригодиться в моей дальнейшей работе».

Этот образовательный форум стал для наших участников, по их собственному признанию, еще и уникальной возможностью совершенно по-новому взглянуть на процесс промышленного развития в современном обществе и более четко понять свое место и роль в нем. «Организаторы попытались привить нам понимание необходимости системного подхода к развитию предприятия и промышленности в целом, – отмечает Дмитрий Анохин. – Осознание того, что ты работаешь в системе – не только целой организации, но и в системе более высокого уровня, – это требование сегодняшнего дня. Такой подход необходим уже и в нашей повседневной работе, он позволяет по-новому взглянуть на те задачи, которые мы ежедневно решаем на своем рабочем месте».

Организаторы школы уверены: стремление к разноплановому развитию должно стать главным трендом для современных молодых инженеров и руководителей. «Техноспецназ-2017» предоставил молодым специалистам возможность не только развить в себе полезные деловые навыки – создания презентации, защиты проекта, выступления перед большой аудиторией, но и принять участие в культурной программе мероприятия, побывать на концертах музыкальных групп – гостей этого форума. А разнообразие спортивных развлечений в виде кроссов, турниров по волейболу, бадминтону, прогулок на водных мотоциклах было дополнено практическими занятиями по тактике, спасению на воде, экстремальной психологии и медицине.



Участники проекта «Техноспецназ» – это новое поколение кадров для ОПК России, которые четко понимают свое предназначение. И следующий шаг, шаг в будущее – уже за ними.

Е. Белолипецкая

Будущее корпорации – за молодыми профессионалами

(Окончание. Начало на стр. 2)

Многих представителей молодого поколения интересовал вопрос о действующей в корпорации ипотечной программе. Компания, по заверению руководства, продолжит поддерживать молодых специалистов, взявших ипотечный кредит, и помогать арендовать жилье тем, кто в этом нуждается. Обе программы имеют ряд серьезных ограничений для вступления, одним из которых является невозможность участия в обеих. С этой проблемой Илья Сергеевич пообещал разбираться лично.

Прошедший на базе «Чайка» слет молодых специалистов был приурочен к особой дате. Ровно 10 лет назад по инициативе молодых представителей коллектива корпорации и при поддержке профсоюзного комитета и руководства компании был основан совет молодежи АО «РСК «МиГ».

«За годы существования молодежного совета, – обратился к присутствующим его нынешний председатель Алексей ОБУХОВ, – было организовано много ярких и интересных проектов, которые объединили представителей разных поколений работников корпорации «МиГ» на всех наших площадках, помогая выстраивать социальное партнерство внутри многотысячного коллектива».

Закрывая десятого выездного слета молодых специалистов АО «РСК «МиГ» состоялось 24 сентября. Встреча завершилась проведением целого ряда спортивных мероприятий – командных соревнований по волейболу, дартсу, футболу, а также личных соревнований по настольному теннису.

По информации, предоставленной советом молодежи НАЗ «Сокол», к печати подготовила Е. Белолипецкая

В статье использованы материалы сайта migavia.ru

Путешествие на край России

Молодые специалисты завода побывали в Комсомольске-на-Амуре

За окном было хмуро и холодно, шли обычные рабочие будни, когда «из центра» вдруг поступило неожиданное и заманчивое предложение – отправиться на другой край России, на молодежный слет в город Комсомольск-на-Амуре. Предложение это было настолько невероятным, что поначалу показалось розыгрышем, однако в итоге оказалось чистой правдой. Уже к вечеру от нас ждали имена двух «добровольцев»...

8-й слет молодежи предприятий авиастроительной отрасли, организованный по инициативе Совета молодых специалистов филиала ПАО «Компания «Сухой» «КНААЗ им. Ю.А. Гагарина», должен был пройти в Комсомольске-на-Амуре с 5 по 8 октября. Желаящих отправиться в такой дальний путь найти было трудно, поэтому этот вызов я принял сам, пригласив с собой коллегу – инженера-конструктора отдела 22 Наталью Шубину.

Задача была не из простых: в кратчайшие сроки необходимо было оформить командировку, купить билеты и двинуться в путь. Прямых рейсов в Комсомольск-на-Амуре не было, поэтому наш маршрут раскинулся на весь Дальний Восток, с остановками в Южно-Сахалинске и Владивостоке.

Здесь стоит немного рассказать о нашей команде, которая состояла из 6 человек, представлявших три разные площадки РСК: «КМЗ» (г. Калязин), Инженерный центр (г. Москва) и НАЗ «Сокол» (г. Нижний Новгород). Впервые встретившись в Москве, мы быстро нашли общий язык и подружились. Впереди нам предстоял долгий путь и совместная работа на слете.

Перелет до назначенного места получился трудным, целых две ночи без сна! Уставшие, мы все-таки добрались до места назначения. Пришлось привыкать и к местному времени, ведь разница с московским у него составляет семь часов. Однако как следует отдохнуть в день приезда нам так и не удалось. Время поджимало: нам предстояло подготовить творческую часть приветствия нашей команды на слете, а уже следующим утром нас ожидала экскурсия по авиационному заводу.

В результате всю ночь мы провели в творческом поиске. Утро наступило неожиданно. Недолго думая, мы отправились в музей авиации, а затем – и на само предприятие, где нас ждала насыщенная программа.

Огромное впечатление произвел на нас комсомольский-на-Амуре авиационный завод, в котором почти все цехи работают по системе 5S. На заводе реализовано много интересных проектов, которые нужно внедрять и на нашем предприятии. Территория площадки очень чистая и ухоженная, дороги в основном ровные. Очень порадовало нас то, что именно в это время проходили летные испытания, и истребители то и дело проносились над нашими головами. По окончании экскурсии и обеда мы отправились на молодежный слет.

(Окончание на стр. 4.)

Путешествие на край России

Молодые специалисты завода побывали в Комсомольске-на-Амуре
(Окончание. Начало на стр. 3)

Отдельно стоит отметить организацию всего мероприятия – она была на высоком уровне. Единственное, что не было учтено, – это время на сон. Серьезные испытания для нас начались уже с первого дня пребывания на слете. Одним из них стало представление команды необычным танцем – нам выпало танцевать в стиле «хастл». Затем все команды представили свое домашнее задание, в котором необходимо было максимально точно снять видеоклип на заданную песню. Так как наша сборная организовалась в последний момент, снять качественное видео не получилось, но, тем не менее, по итогам слета нам достался приз зрительских симпатий за этот конкурс.



Но все это были лишь цветочки! После творческих конкурсов в районе часа ночи все команды отправились в лес на ночное ориентирование. За 2 часа необходимо было собрать 30 контрольных точек, разгадать 12 загадок и нарисовать большое количество иероглифов. Мы продемонстрировали хороший результат и из 14 команд оказались на 4 месте. Особенно стоит отметить наших девчонок, которые смогли разгадать большую часть загадок. Примерно в пятом часу ночи все смогли лечь спать, но ненадолго: уже в 8 утра нас ждала зарядка и новые испытания. И так продолжалось четыре дня...

Главным же событием всего слета была сборка самолета. Все команды разделились на 7 холдингов, получили раздаточный материал в виде чертежей, шаблонов, элементов крепления и должны были собрать и запустить в небо свой самолет, который сможет взлететь, сделать несколько фигур высшего пилотажа и приземлиться. Отдельно обучались «пилоты», которые с помощью пульта и специальной программы выполняли все задачи, поставленные организаторами. Обучение проходило и по правильной установке двигателя и всех систем внутри самолета.

Каждый холдинг должен был сконструировать 3 самолета: первый – для испытаний на прочность, второй – для испытаний на земле и последний – для испытаний в воздухе, причем время, затраченное на постройку самолета, с каждой новой машиной уменьшалось. В итоге последнюю модель мы построили менее чем за 2 часа, а над первой корпели почти сутки!

Эта игра научила работать в команде, правильно принимать решения и вовремя исправлять ошибки. К сожалению, наш самолет не смог мягко приземлиться: на одном из виражей (из-за разыгравшегося ветра) ему оторвало крыло, и наше детище рухнуло в воды Амура. Стоит отметить, что из всех команд только одной удалось совершить посадку и то со второго раза!

Еще одним интересным событием на молодежном слете была интеллектуальная игра в стиле «Что? Где? Когда?». Для всех участников был обязательен дресс-код – черный костюм и бабочка для мужчин и длинное вечернее платье для дам. А сама игра состояла из двух частей: в первой необходимо было отдельно от команды отвечать на вопросы, а вторая часть проходила в стиле «казино» – с фишками, ставками и интересными вопросами.

Подводя итог всего нашего путешествия, хочу поблагодарить всех участников команды за то, что не сдались в сложных испытаниях, участвовали во всех мероприятиях и остались добрыми друзьями в конце долгого пути!

В. Киселев, инженер-технолог отдела 22



Модернизация цехов технологической подготовки производства в условиях «цифровой экономики»

Год назад в интервью корреспонденту газеты «Рабочая жизнь» (№24 от 31 августа 2016 г.) заместитель главного технолога Виктор Геннадьевич Кувшинов рассказал о начале и ходе реконструкции производственных территорий инструментального цеха № 61, проводимой в рамках Федеральной целевой программы модернизации оборонных предприятий. Тогда речь шла о выполненных на тот момент работах и планах по их завершению. А сегодня мы подводим промежуточные итоги реализации ФЦП с заместителем начальника отдела 30 С.В. Володиным.

– **Сергей Викторович, что же было сделано по Федеральной целевой программе в цехах технологической подготовки?**

– На сегодняшний день на реконструируемом участке корпуса, в котором расположена служба главного технолога, практически полностью завершены общестроительные работы. В частности, выполнен капитальный ремонт кровли; полностью заменено остекление фонарей, управление подвижными створками которых сейчас осуществляется со стационарных пультов управления; сделаны новые силовые полы с отделкой полимерным составом; подготовлены фундаменты под установку фрезерных и токарно-фрезерных станков с ЧПУ.

В этой части корпуса смонтирована новая, отвечающая современным требованиям инженерная инфраструктура, которая включает: автономную компрессорную установку для обеспечения технологического оборудования сжатым воздухом; общеобменную цеховую вентиляционную систему; современную систему освещения; новую охранно-пожарную сигнализацию и модернизированную систему телефонной связи на базе цифровой АТС.

Модернизированы питающие электроподстанции, заменено отопительное оборудование, на отдельных участках смонтированы системы кондиционирования. Все это создает внутри помещений благоприятный микроклимат, отвечающий требованиям СНиП, требованиям эксплуатации оборудования, и делает комфортными условия труда работников цеха.

Территория, которая прилегает к реконструируемой части корпуса, тоже благоустраивается – она очищена от мусора, и в ближайшее время будет проведено асфальтирование подъездных путей.

– **Программа реконструкции производства предполагает прежде всего внедрение основного и вспомогательного оборудования в «проблемных» зонах**

инструментального цеха и цеха штампов, пресс-форм и станочных приспособлений. Теперь, приходя в эти подразделения, невольно обращаешь внимание на новые станки. Что за оборудование разместилось здесь?

– Шлифовальный участок оснащен современными высокоточными станками с ЧПУ последнего поколения и тремя обрабатывающими центрами для изготовления и переточки резьбового инструмента. Станки уже прошли этап внедрения и теперь работают круглосуточно, обеспечивая новым и переточенным инструментом весь парк высокопроизводительных станков с ЧПУ в механических цехах, что позволяет корпорации сократить затраты на покупку дорогого инструмента.

В рамках импортозамещения на этот участок приобретены: плоскошлифовальный станок с вращающимся столом, с вертикальным шпинделем производства ООО «DEG» и профилишлифовальный станок с ЧПУ, изготовленный ООО «Станэксим».

Практически готовы к запуску станки участка электроэрозионной обработки. Две модели – прошивной станок с ЧПУ и однокоординатный высокоскоростной «сверильный» электроэрозионный станок Д-703.1 – собраны на российском предприятии ООО «НПП «Метэзк». На этом виде оборудования с высокой точностью будут обрабатываться детали со сложными контурами, а на станке Д-703.1, еще называемым «супердрелью», будут обрабатываться отверстия диаметром от 0,3 мм.

Сдана в эксплуатацию система позиционной лазерной маркировки «МиниМаркер2-М10» для нанесения маркировки на переточенный и изготовленный инструмент. Эта модель – одна из последних разработок Санкт-Петербургской компании «Лазерный Центр».

Самыми современными техническими средствами измерения и контроля оснащена контрольно-измерительная лаборатория, что позволит повысить качество работы контролеров в инструментальном цехе.

– **«Умное оборудование» требует соответствующего обращения со стороны работников, готов ли к этому персонал?**

– В настоящее время наряду с процессом наладки и передачи оборудования на баланс завода идет обучение работников цеха навыкам работы на нем.

– **На заготовительном и слесарном участках тоже появилось новое оборудование?**



Новый фасад корпуса ОГТ.

– Да, на заготовительном участке смонтированы конструкции складов для хранения заготовок и готовой продукции в таре, а также стеллажи для хранения прутковых длиномерных заготовок цехов 61 и 63. Участок доукомплектован еще одним ленточнопильным станком «Аллигатор-280» отечественного производства. Смонтирован склад, который оборудован фронтальной погрузчиком.

Рабочие места слесарей инструментального цеха 61 оборудованы новыми верстакми. Станки с ЧПУ оснащены инструментальными тележками для транспортирования и временного хранения инструментальных блоков, прибором для предварительной настройки инструмента вне станка. Приобретена мобильная установка для приготовления СОЖ.

– **В предыдущем интервью В.Г. Кувшинов рассказывал, что сложность в проведении реконструкции заключалась в том, что все мероприятия проходили в условиях действующего производства – цехи продолжали работать и выполнять производственные планы. А все оборудование, которое имело место на тот момент, было «сдвинуто» – перемещено на другие участки, чтобы освободить реконструируемые площади. А теперь старые станки, которые не подлежат списанию, вернулись на свое место?**

– Действующее оборудование, перемещенное на время проведения реконструкции, установлено в соответствии с новой планировкой, а работники ООО «Авиафонд» покрасили его согласно утвержденной схеме оформления.

– **Положительные изменения, произошедшие за год в этой части корпуса видны, что называется, невооруженным глазом. В помещении стало светлее, чище, просторнее. Интерьер, благодаря ремонту и новому оборудованию, приобрел современный и ухоженный вид. И все же, работы по реконструкции не закончены?**

– Да, они будут продолжены. В 2018 году ожидаем поступление еще 11 токарных и фрезерных станков с ЧПУ, изготовленных на Савеловском станкостроительном заводе и на предприятии «Коломна-спецстанок», благодаря чему мы сможем решать задачи по изготовлению крупногабаритных деталей технологической оснастки, штампов, пресс-форм, не прибегая к помощи цехов основного производства.

– **В цехе стапельной оснастки планировалось разместить три новых крупногабаритных фрезерных станка с ЧПУ для изготовления больших стапелей. Как проходят работы по их установке?**

– Действительно, на площадях цеха 64, в так называемой «высокой» зоне, планируется размещение этого оборудования, но пока подготовлена техническая документация на устройство фундаментов для них.

– **Сергей Викторович, окончателльные итоги реконструкции подводить еще рано, но все же скажите, заметен ли уже сейчас эффект от внедрения нового оборудования?**

– Разумеется. Его эксплуатация, предусматривающая использование современного пакета программных модулей системы Unigraphics, позволяет конструкторам и технологам создавать программно-технические комплексы, обеспечивающие цифровые методы производства деталей и узлов технологической оснастки.

Новое оборудование обеспечит повышение эффективности и конкурентоспособности производства средств технологического оснащения, снизит трудоемкость изготовления и себестоимость конечной продукции завода, повысит ее качество.

Будем надеяться, что менее чем через год будет написана статья о сдаче объекта – реконструируемой части корпуса – в промышленную эксплуатацию.

**К печати подготовила
О. Корионова**

Память

Мы не должны забывать

В сентябре по инициативе работников ЛИК, поддержанной начальником цеха В.И. Сукайло, состоялась поездка к памятнику, установленному на месте гибели летчиков-испытателей: Бориса Владимировича Ларионова и Анатолия Витальевича Мазура. Целью поездки стало восстановление мемориала в преддверии 25-летия трагедии.

...Катастрофа случилась 3 февраля 1993 г. в Краснобаковском районе Нижегородской области, неподалёку от деревни Шеманиха. Столкновение учебно-боевого истребителя МиГ-29УБ, выполняющего испытательный полет, с землей произошло в лесном массиве (болотистой местности) в нескольких километрах от деревни. В тот день здесь трагически оборвались две жизни: заслуженного летчика-испытателя Бориса Владимировича Ларионова и летчика-испытателя Анатолия Витальевича Мазура. Руководство завода посчитало необходимым на месте гибели установить памятник. 19 октября 1994 года состоялось торжественное открытие мемориала, представляющего собой установленную на постаменте пятиконечную падающую звезду, к которой прикреплены мемориальная доска с выгравированными фамилиями летчиков, их фотографиями и информацией о том, почему памятник был установлен в этой глухой местности.

Многие жители Шеманихи помнят об этом трагическом случае. Известно о нем и в Шеманихинской средней общеобразовательной школе. В 1994 году директор Т.Б. Никуленкова принимала участие в открытии мемориала. В свое время сюда приходили школьники на экскурсии, но время давало о себе знать: местность заболочивалась сильнее, памятники зарастали.

И вот 21 сентября 2017 года ЛИКовский «Соболь» с четырьмя сотрудниками подразделения и автором этой заметки взял путь на Шеманиху. Нам предстояло преодолеть примерно 170 км. Оставив позади Семенов и Красные Баки, мы, наконец, повернули на Шеманиху, и, не доезжая до нее, пешком, углубившись в лес на два километра, прибыли к намеченной цели...

Не без труда нашли «братскую могилу» экипажа и место



установки памятника, заросшее кустарником за годы, прошедшие после последнего посещения. Наведение порядка началось с «братской могилы» летчиков, она была очищена от травы и поросли, обновлена краска на оградке и насыпан холмик земли в надгробие. Территория мемориала также преобразилась: заново окрашена в красный цвет падающая звезда, расчищены от земли, листвы и естественного ковра, образованного мхом, бетонные плиты, на которых установлен постамент.

Теперь благодаря заботе работников ЛИК памятники погибшим летчикам-испытателям выглядят ухоженно. Это очень важно: найти возможность привести в порядок мемориал, ведь место гибели улетевших и не вернувшихся в тот февральский день летчиков-испытателей не должно порастить травой забвения.

И. Ремесков

Спорт

Областной легкоатлетический кросс

16 сентября прошли соревнования очередного вида программы II спартакиады предприятий Нижегородской области – легкоатлетический кросс. Сборная команда НАЗ «Сокол» – филиала АО «РСК «МиГ» заняла четвертое место, уступив всего одно очко команде ОКБМ им. Африкантова. Но и четвертое место досталось нам нелегко. Равное количество с нами набрала команда «Автомобилист». Преимущество определялось по лучшим результатам в личном зачете. Первое место Сергея Воробьева и третье места Эльвиры Карезиной и Елены Эр-Яр определили наше превосходство.

Среди предприятий в данных соревнованиях первой оказалась команда ГЖД, второе место заняла команда НИАЭП. Нашу команду представляли: Воробьев Сергей (ВП-256), Карезина Эльвира (ОГТ), Эр-Яр Елена (ц. 42), Репина Наталья (ФЭС),

Блахнов Николай (отд. 36), Трусов Дмитрий (ц. 40), Матренин Виталий (ц. 55), Репин Сергей (ц. 55). Большое им спасибо за то, что они участвовали в этих соревнованиях, за их вклад в спортивные достижения трудового коллектива завода.

Наше четвертое место в соревнованиях по кроссу позволило нам в общекомандной борьбе спартакиады сохранить на данный момент призовое место. Первое место занимает НИАЭП – 9 очков, второе место у ГЖД – 14 очков, третье место НАЗ «Сокол» – филиал АО «РСК «МиГ» – 16 очков. У команды ОКБМ – 20 очков.

Впереди еще шесть видов спартакиады. Мы очень надеемся на молодое пополнение в командах.

В.И. Тихонов, инструктор профкома по Фис

Событие

«Вперед, в космические дали»

4 октября исполнилось 60 лет со дня первого полета искусственного спутника Земли. Этому событию был посвящен районный творческий конкурс «Вперед, в космические дали».

Инициатором проведения данного конкурса выступила школа № 66 Московского района, носящая имя первого космонавта Юрия Гагарина.



Соучредителями конкурса стали Музей истории и трудовой славы НАЗ «Сокол» – филиала АО «РСК «МиГ», Нижегородский планетарий им. Г.М. Гречко, музейно-выставочный центр «Микула».

В школе № 66 была организована выставка, посвященная первому полету спутника Земли, на которой были представлены книги и документы, связанные с освоением космического пространства. Музеем завода «Сокол» на выставку были предоставлены: макет самолета МиГ-19 (на нем летал Ю.А. Гагарин), макет и фотографии антенны «Орбита» разных модификаций. Большая заслуга в организации и проведении мероприятий, посвященных первому полету спутника Земли, принадлежит заслуженному учителю школы 66 Светлане Талгатовне Сейфи.

В творческом конкурсе, который проводился в разных номинациях, приняли участие 270 учеников из 17 школ Московского района, ДЮСШ «Полет», районного ЦДТ, авиационного технического колледжа. В церемонии награждения победителей, состоявшейся в Нижегородском планетарии 10 октября, участвовали и работники и ветераны завода «Сокол», в том числе заслуженный летчик-испытатель, Герой Российской Федерации А.Г. Коновалов. В качестве награды победителям запланирована экскурсия в НАЗ «Сокол» – филиал АО «РСК «МиГ».

К печати подготовила Е. Щеканова

Коллективный договор

Детский отдых 2017

Прошло лето, а вместе с ним закончились и летние каникулы. Наши дети, окрепшие, повзрослевшие, отдохнувшие, с новыми силами сели за парты, а яркие впечатления, полученные ими за три летних месяца, все еще сохранили свою свежесть и не поблекли даже под осенним серым дождем.

В этом году организация детского летнего отдыха проходила в сложных условиях не только для родителей, но и для культурно-массовой комиссии профкома. Чтобы ускорить процесс, приобретение путевок в детские лагеря и санатории, вместо объявления тендера, было возложено на плечи родителей. Комиссия профкома оказывала помощь в поисках поставщиков услуг и покупке путевок. Была проведена большая работа с руководством завода, с администрацией района по решению вопроса о возмещении стоимости путевок, и на сегодняшний день практически все эти вопросы решены, кроме единичных случаев, которые в ближайшее время тоже будут закрыты. Затраты родителей на приобретение путевок составили 20% от стоимости, членам профсоюза из средств профсоюзной организации была выплачена материальная помощь в размере 10% от стоимости путевки.



«Чайка».

По предварительным подсчетам на организацию детского отдыха в 2017 году из профсоюзного бюджета было израсходовано 829 000 рублей, затраты завода составили 4 460 000 рублей.

В детских санаторных центрах, среди которых «Морская звезда» (г. Туапсе), «Жемчужина Чувашии», нижегородские «Романтика» и санаторий НМЗ, укрепил свое здоровье 21 ребенок.

В детских оздоровительных лагерях отдохнул 161 ребенок, география отдыха была разнообразна: это уже полюбившийся нашим детям ДОЛ «Александровка», а также нижегородские лагеря: «Восток», «Спутник», «Журавли», «Энергетик», «Салют», «Дзержинец».

В этом году особой популярностью у заводских школьников пользовался детский оздоровительный лагерь корпорации «МиГ» «Чайка», расположенный в Московской области, – 85 ребятишек стали его «первооткрывателями». Путевки в «Чайку» в соответствии со ст. 10.4 колдоговора реализовывались за 10% от стоимости. Причем в этом году у заводских бабушек и дедушек впервые появилась возможность отправить своих внуков отдыхать по льготным ценам, им путевка в «Чайку» обошлась чуть дороже – 20%.



До новых встреч в «Чайке».

Ну а «почетную миссию» по доставке детей в подмосковный лагерь взяла на себя заводская профсоюзная организация. Путешествие к месту отдыха дети совершали на комфортабельных автобусах, медицинское сопровождение организовала МСЧ НАЗ «Сокол», главврач которой Н.Б. Смирнова порекомендовала нам для этой цели опытного медсестру М. Яшнову. Хотя путь был не близок, все ребята перенесли дальнюю дорогу стойко и остались довольны своим отдыхом!

Н.А. Любимова, председатель комиссии культурно-массовой работы и социального страхования профкома НАЗ «Сокол»

Спорт

Еще один шаг к финишу

7 октября в спорткомплексе «Медик» прошел очередной вид программы XI спартакиады среди предприятий Нижегородской области – соревнования по многоборью ГТО.

В их программу были включены: подтягивание из виса на высокой перекладине (только для мужчин), поднимание туловища из положения лежа на спине (количество раз за 1 мин.), прыжок в длину с места. Нашу команду представляли: Рыслева Валерия (ОГТ), Бокова Валентина (ОКБ), Груничев Сергей (цех 72), Матренин Виталий (цех 55), Мешков Артем (цех 61).

Наша команда готовилась с учетом включения в программу бега на 60 метров, но из-за ремонта легкоатлетического манежа на стадионе «Локомотив» вместо этого вида был включен другой: поднимание туловища из положения лежа. И это в некоторой степени повлияло на результат в общекомандной борьбе – пятое место, причем в нашей команде из пяти участников оказалось четыре призера, занявшие третьи места: Бокова Валентина и Груничев Сергей в возрастной группе старше 40 лет, Рыслева Валерия и Мешков Артем в группе до 40 лет. Также Рыслева Валерия отличилась в прыжках в длину с места (230 см), завоевав первое место. Хороший результат в упражнении «поднимание туловища из положения лежа на

спине» показала Бокова Валентина (36 раз в 1 минуту).

В этих соревнованиях наши основные соперники опередили нас: НИАЭП – 1 место, ННИИРТ – 2 место, ОКБМ – 3 место, ГЖД – 4 место. В общем зачете спартакиады мы сохранили третье место, но позволили приблизиться к нам коллективу ОКБМ им. Африкантова. На сегодняшний день положение в общем зачете таково: 1 место – НИАЭП (10 очков), 2 место – ГЖД (20 очков), 3 место – НАЗ «Сокол» – филиал АО «РСК «Миг» (21 очко), 4 место – ОКБМ (24 очка).

До завершения спартакиады осталось провести соревнования по пулевой стрельбе, настольному теннису, стритболу, шахматам, плаванию. Всего в программе спартакиады 14 видов спорта с зачетом по 11 видам. Участвуют 25 коллективов предприятий Нижегородской области.

От всей души благодарю участников соревнований за их стремление к победе, за желание внести достойный вклад в спортивные достижения нашего завода. До новых встреч на спортивных аренах.

*В.И. Тихонов, инструктор профкома по Физ
К печати подготовила Е. Щеканова*

Корпункт «01»

Противопожарные мероприятия
в осенне-зимний период

С наступлением холодов начинается отопительный сезон, люди пользуются электронагревательными бытовыми приборами. Нарушение правил пожарной безопасности, нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования могут создать пожароопасную обстановку и привести к пожару.

Отделение профилактики пожаров 19 ПСЧ ФПС напоминает, что в целях обеспечения пожарной безопасности при эксплуатации электронагревательных приборов запрещается: устанавливать приборы на сгораемые и металлические подставки; устраивать временные электросети к нагревательным приборам; подключать несколько потребителей электроэнергии к одной штепсельной розетке; оставлять без присмотра включенные в электросеть приборы; устанавливать электронагревательные приборы ближе 0,5 м от сгораемых материалов и конструкций здания; пользоваться неисправными приборами, а также самодельными приборами и приборами открытого исполнения; сушить сгораемые предметы на приборах и под ними; подогревать легковоспламеняющиеся и горючие жидкости; допускать перегрузку электрических сетей; оставлять необесточенную электропроводку и приборы по окончании рабочего дня.

За нарушение правил пожарной безопасности ПУЭ вино-вые несут ответственность в установленном порядке.

Кроме того, напоминаем, что работникам объекта и его дочерним организациям в осенне-зимний период необходимо выполнить мероприятия по недопущению пожаров: организовать очистку территории и производственных площадей от горючих отходов, вырубленных деревьев, мусора, сухой травы, опавших листьев; особое внимание уделить оборудованию площадок (пирсов) для установки пожарных автомобилей у пожарных водоемов, проверить исправность

пожарных гидрантов на наружном пожарном водопроводе, обеспечить их указателями; обеспечить свободные подъезды и проезды к зданиям, сооружениям, складам, водосточникам, используемым для целей пожаротушения, наружным пожарным лестницам; проверить техническое состояние пожарной автоматики, внутреннего противопожарного водопровода, молниеотводов, наружных пожарных лестниц и ограждений на кровле зданий; проверить качество огнезащитной обработки деревянных конструкций чердачных помещений; принять меры к восстановлению утраченной защитной отделки строительных конструкций; запретить проведение огневых работ лицам, не имеющим талона о прохождении обучения, не обученным по системе ПТМ; проверить боеготовность и провести тренировки добровольных пожарных дружин, приказом определить места сбора членов ДПД, способ оповещения и их обязанности; обеспечить исправность взрывопожароопасного и энергетического оборудования, провести ПНР; провести ревизию электро- и технологического оборудования, проверить соответствие его исполнения класса зоны по ПУЭ; организовать хранение горючих газов, легковоспламеняющихся и горючих жидкостей в соответствии с требованиями правил пожарной безопасности; обеспечить производственные, складские и административные помещения первичными средствами пожаротушения согласно нормам положенности.

В случае возникновения пожара позвонить по тел.: 229-30-49, 77-77, 30-49 (внутренний) или 01, 101; приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения.

Помните! Только строгое соблюдение правил пожарной безопасности поможет вам уберечь свою жизнь и имущество от огня!

19 ПСЧ ФПС

Задумайся об элементарных требованиях
пожарной безопасности!

Уважаемые нижегородцы! За истекший период 2017 года на территории Московского района г. Н. Новгорода произошло 56 пожаров.

Отдел надзорной деятельности и профилактической работы г. Н. Новгорода (по Московскому району) напоминает, что, несмотря на принимаемые меры, необходимо оставаться бдительными и соблюдать ряд простых требований пожарной безопасности: пользуйтесь только исправными печами и дымоходами, не допускайте их перекала, трещины у печей необходимо замазать, запрещается сушка дров, одежды и горючих материалов на печах, возле них и над газовыми приборами; уходя из дома, убедитесь, что все электронагревательные приборы выключены; электропроводку содержите в полной исправности, не допускайте скруток и оголенных мест; не перегружайте электросеть одновременным включением нескольких электроприборов; пользуйтесь только исправными газовыми приборами; не загромождайте балконы, лоджии и запасные лестницы в высотных домах предметами домашнего обихода, мебелью; не выбрасывайте в мусоропровод непотушенные спички, окурки; не оставляйте малолетних детей без присмотра.

Помните! Каждое действие или бездействие несет за собой ответственность.

Уничтожение или повреждение чужого имущества в крупном размере, совершенные путем неосторожного обращения

с огнем или иными источниками повышенной опасности, наказываются ограничением свободы на срок до одного года. Нарушение требований пожарной безопасности, совершенное лицом, на котором лежала обязанность по их соблюдению, если это повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, наказываются ограничением свободы на срок до трех лет. То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, наказываются лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового. Деяние, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, наказываются лишением свободы на срок до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

На сегодняшний день применение автономных дымовых пожарных извещателей – это один из эффективных способов защиты жилых помещений от пожара. Граждане, обеспокоенные своей безопасностью, все чаще стали устанавливать данные устройства в своих квартирах, жилых домах.

Если вы стали очевидцем происшествия, обращайтесь по каналу связи «101» или «112».

*Отдел надзорной деятельности и
профилактической работы по г. Н.Новгороду
(по Московскому району)*

Человек. Закон. Общество

Налоги на имущество
физических лиц в 2017 году

Уважаемые налогоплательщики!

ИФНС России по Московскому району г. Н. Новгорода информирует, что к настоящему времени все расчеты имущественных налогов завершены, идет печать и рассылка налоговых уведомлений.

Уплата налогов осуществляется налогоплательщиками на основании направленного налоговым органом налогового уведомления и платежных документов к нему на бумажном носителе или в электронном виде через он-лайн сервис «Личный кабинет налогоплательщика физического лица».

Пользователям «Личного кабинета» налоговое уведомление и платежные документы будут направлены только в электронном виде непосредственно в их личный кабинет.

Гражданам, у которых общая исчисленная сумма налогов менее 100 рублей, налоговые уведомления не направляются, но будут направлены в последующие годы, когда сумма налогов к уплате накопится за несколько налоговых периодов и превысит 100 рублей.

Если единое налоговое уведомление не было получено в установленные законом сроки, то налогоплательщику необходимо явиться с паспортом в налоговый орган по месту нахождения имущества или регистрации транспортного средства за дубликатом уведомления. Уведомление можно заказать на официальном сайте www.nalog.ru с помощью сервиса «Получи налоговое уведомление» и получить в печатном виде на следующий день в экспресс-окне территориальной налоговой инспекции Нижегородской области по вашему выбору.

1 декабря 2017 года – единый срок уплаты имущественных налогов физическими лицами: земельного налога, транспортного налога, налога на имущество физических лиц.

Детальную информацию о правилах исчисления и порядке уплаты имущественных налогов физическими лицами также можно получить в офисах налоговых органов, либо позвонив по единому телефону контакт-центра ФНС России: 8-800-222-22-22.

*Т.Г. Власова, начальник отдела работы
с налогоплательщиками ИФНС России по
Московскому району г. Н. Новгорода*

Клуб «Дружба»

Наш праздник

Накануне праздника Дня авиации ветераны клуба «Дружба» собрались на открытой веранде «У берега» в зоопарке «Лимпопо». Помогли организовать встречу генеральный директор зоопарка В.Г. Герасичкин и его помощница Е.А. Ветошкина. Большое им спасибо. Они всегда идут навстречу нам – ветеранам клуба «Дружба». Мы благодарны также и депутату законодательного собрания В.И. Суханову за финансовую помощь в организации встречи. Он нашел время и приехал к нам поздравить с праздником. Большое спасибо ему за оказанное внимание. Ну, а ветераны, вдохновленные посещением Василия Ивановича, провели праздник радостно и интересно.

В клубе «Дружба» традиционно проводились вечера, посвященные Дню авиации. Их сценаристом и ведущим был Ю.Б. Копытов. Он рассказывал о работе нашего авиационного завода со дня его основания и подготавливал интересную программу: поздравляли ветеранов клуба и отмечали тех, кто проработал на заводе более 20 лет. Но, к сожалению, в прошлом году Ю.Б. Копытова не стало. Это большая потеря для клуба. В этом году на праздновании Дня авиации членом клуба Н.Г. Болотниковым в память о Ю.Б. Копытове была исполнена трогательная песня, написанная заслуженным ветераном клуба А.А. Рахманкуловой. Ю.Б. Копытов был поэтом клуба, и на его стихи в этот день также была исполнена песня «21 завод».

Праздничную программу вела председатель клуба Г.В. Князева. Она поздравила всех с праздником, рассказала о многих активистах клуба, поблагодарила всех за энергичную работу, отметила ветеранов, которые являются членами клуба 15, 20, 25 лет и более. О Дне авиации и истории праздника собравшимся рассказала Г.А. Рензина. Конечно, прозвучали песни на авиационную тему. Члены клуба пели вместе весело и дружно, наши поэты Н.А. Лобгаева и О.И. Гавряева читали свои стихи и пожелания. В течение всего праздника звучали смех и шутки. Встреча прошла в теплой, дружественной атмосфере, все остались довольны и благодарны организаторам. Спасибо за доставленную радость!

*О.И. Гавряева, член совета клуба
«Дружба» им. Р.А. Тарасовой*

К печати подготовила Е. Щеканова

Объявление

Уважаемые заводчане!

8 ноября в 16 часов в библиотеке им. А.И. Люкина (ул. Чаадаева, д. 15) в рамках клуба любителей чтения «Книгочей» состоится творческий вечер заслуженного артиста России Александра Васильевича Мюрисена.

В программе литературного концерта – презентация новой книги автора «Степень свободы», а также декламация стихов и отрывков из этого произведения. Книгу также можно будет приобрести в ходе встречи.

Приглашаем всех любителей чтения!